



Referat for Koordinatormøde 01-20

Schweiss-sekretariatet
Ref. MACLE
Den 4. marts 2020

Tid: Mandag d. 17. februar 2020 kl. 11-15

Sted: Munkebjerg Hotel, Munkebjergvej 125, 7100 Vejle

Deltagere:	Søren Povlsen Kibsgaard	Område 1 - Koordinator
	Jan Nedza	Område 2 - Koordinator
	Finn H. Petersen	Område 3 - Koordinator
	Flemming Thune-Stephensen	Område 4 - Koordinator
	Keld M. Pedersen	Område 5 - Koordinator
	Henrik J. Nielsen	Område 6 - Koordinatorsuppleant
	Leif Nielsen	Område 7 - Koordinator
	Bennet Onsvig	Område 8 - Koordinator
	Jim Schou Larsen	Område 9 - Koordinator
	Jim Hugo Vilhelmsen	Område 10 - Koordinator
	Claus Lind Christensen	Schweissudvalg/Danmarks Jægerforbund
	Norbert Ravnsbæk	Schweissudvalg/Danmarks Jægerforbund
	Kim Lindgren	Schweissudvalg/Hundeførerrepræsentant
	Leif Stonor Nielsen	Schweissudvalg/Dansk Schweisshundeforening
	Ulrik Lorenzen	Sekretariatet/Naturstyrelsen
	Marie Fangel Cleemann	Sekretariatet/Naturstyrelsen
Afbud:	Kim Bennedsen	Område 6 - Koordinator

1. Velkomst og godkendelse af dagsorden

Ulrik Lorenzen bød velkommen. Dagsordenen blev godkendt uden bemærkninger.

2. Orientering fra Schweissudvalg og Sekretariat

Schweissudvalgets formand havde ikke noget til orientering.

Sekretariatet orienterede om:

a. Personsager (lukket punkt)

Sekretariatet orienterede fortroligt om aktuelle personsager. Mødedeltagerne bakkede op om håndteringen.

b. Status for parkering og standsning på motorvej og motortrafikvej

På Koordinatormøde 03-19 orienterede Sekretariatet om, at der arbejdes på at finde en løsning på den problemstilling, at ud fra en juridisk vurdering på nuværende tidspunkt ikke er lovligt for Registrrets hundeførere at standse/parkere på motorvejen og heller ikke



på motortrafikvej, selvom det er i forbindelse med en trafikeftersøgning. Naturstyrelsen anbefaler derfor, at I ikke standser/parkerer på motorvejen eller motortrafikvej. Denne problemstilling er bragt videre i NST, og der arbejdes på at finde en afklaring.

c. **Samarbejde med Dansk Schweisshundeforening**

Sekretariatet orienterede om, at der er en løbende dialog med Dansk Schweisshundeforening, samt at Sekretariatet i forbindelse med invitation af ansøgere til kvalifikationstests vil opfordre ansøgerne til at kontakte Schweisshundeforeningen for at deltage på deres kurser målrettet denne gruppe. Det vil samtidig blive gjort tydeligt, at eventuel deltagelse ikke har indflydelse på, om man bliver optaget eller ej. Nogle koordinatore udtrykte bekymring over, at drøftelserne fra tidligere koordinatormøder ikke har været indtænkt tilstrækkeligt i dette, hvilket vil blive drøftet på et kommende koordinatormøde.

Nogle koordinatore udtrykte bekymring for foreningens samarbejde med Danmarks Jægerforbund om afholdelse af kursus med fokus på eftersøgning af hjortevildt. Bekymringen handler om, om kurset opfordrer jægere til selv at eftersøge anskudt vildt og at Jægerforbundet i deres egne kurser benytter undervisere, der ikke er legitimerede schweisshundeførere. Sekretariatet har været i dialog med foreningen, og ser umiddelbart ikke noget problem i et sådant kursus. Som udgangspunkt er det positivt, at der bliver skabt interesse og opmærksomhed omkring schweissarbejdet, så på den baggrund ser Sekretariatet ikke nogle problemer i, at Schweisshundeforeningen står for afviklingen af et sådant kursus. Sekretariatet ser det dog som utrolig vigtigt, at der er helt klare linjer i forhold til, at det ikke er et kursus der klæder den almindelig jæger på til at tro, at han selv kan eftersøge. Dette bekræftede både Foreningen og Danmarks Jægerforbund.

3. Koordinatorernes evaluering af nye hundeførere optaget i 2019

Der afholdes obligatorisk 1-dagskursus d. 5. marts 2020, og koordinatorene gav tilbagemeldinger om de seks nye hundeførere optaget i 2019

4. Samarbejde med Dyrenes Beskyttelses Vagtcentral

Sekretariatet er løbende i dialog med Dyrenes Beskyttelses Vagtcentral (DVC) om håndtering af Registrets trafikeftersøgninger. I forlængelse heraf havde Sekretariatet inviteret Camilla Skovgaard Jensen, teamchef i DVC, til at fortælle om DVC's håndtering af påkørsler og samarbejde med schweisshundeførere samt give et indblik i, hvilke nye initiativer, der er i gang i DVC.

De vigtigste emner, der blev drøftet og orienteret om:

- Koordinatorerne gjorde opmærksom på, hvor vigtige markeringer er, og at bilrester i vejkanterne ikke er en god markering, da der kan være bilrester mange steder langs større veje. Derudover gjorde koordinatorene også opmærksom på, at man ofte oplever at bilisten ikke svarer, når hundeførerne ringer op. Alle disse input tog Camilla med tilbage til sine medarbejdere i DVC. Camilla gjorde opmærksom på, at medarbejderne gør en stor indsats for at få gode informationer om påkørselssted, markering m.m., men at det ikke altid er muligt at få at vide. Derfor er der også behov for en forståelse fra hundeførernes side om, at medarbejderne hos DVC gør hvad de kan, for at få de rigtige oplysninger. Camilla afspillede et par eksempler på opkald fra bilister, der viste, hvor svært det kan være at få relevante informationer, fordi bilisten kan være i chok, have dårligt lokalkendskab eller andre ting.

- DVC arbejder på forskellige tiltag, der kan bidrage til at forebygge påkørsler. Der var en kampagne i efteråret 2019, og der er udviklet et heatmap. Der arbejdes på at bruge det som visualisering over for kommunerne, så de vil lave tiltag for at reducere påkørslerne.
- Aflivninger i forbindelse med påkørsler, hvor dyret har bevæget sig væk fra vejanlægget er som udgangspunkt en opgave for Schweiss-registret, da dyret må formodes at være mobilt, når det har kunnet bevæge sig ind på marken. Derfor må det som udgangspunkt formodes at være en opgave, hvor der er behov for hunden til eftersøgning. Det er som altid hundeførerens vurdering i den konkrete sag, om det er en opgave for Registret.
- Dyrenes Beskyttelse har en aftale med Falck om, at Falcks skyttekorps løfter opgaven med aflivning mod betaling, men Dyrenes Beskyttelse ønsker at denne opgave skal løses på frivillig basis, fordi Dyrenes Beskyttelse bygger på frivillighed og gerne vil løse alle deres opgaver med frivillighed. Derfor har Dyrenes Beskyttelse pr. 3. marts 2020 igangsat et forsøg med eget, frivillige skytteberedskab til håndtering af aflivninger. På nuværende tidspunkt er det højst 25 skytter. Der vil efter et år blive evalueret på ordningen og tages stilling til, om beredskabet skal fortsætte og udvides. Ligesom der er en del hundeførere, der i dag er Falckskytter, vil det også være en mulighed at blive skytte i Dyrenes Beskyttelse indenfor de rammer, Dyrenes Beskyttelse sætter op. Spørgsmål til Dyrenes Beskyttelses skyttekorps kan stilles ved at sende en mail til skytte@dyrenesbeskyttelse.dk.

5. Schweisskonference 2020

Programmet for Schweisskonferencen blev kort drøftet, og Sekretariatet orienterede om, at der var cirka 110 tilmeldte hundeførere.

6. Tilpasning af indberetningsskemaerne

Fagudvalget har arbejdet på at tilpasse indberetningsskemaerne på SchweissNET, så indberetningerne bliver mere entydige. Koordinatorerne blev bedt om at komme med bemærkninger til tilpasningerne. Der var en enkelt bemærkning om, at det er vigtigt, at kontroleftersøgninger betyder, at jægeren ikke kan finde tegn på træf.

7. Ny procesbeskrivelse for optagelse og uddannelse af nye hundeførere

Prøveudvalget har arbejdet på at tilpasse procesbeskrivelsen for optagelse af nye hundeførere, og koordinatorerne gav input hertil. Processen forventes offentliggjort på schweiss.dk i løbet af foråret 2020.

Ansøgningsfristen vil ligge fast 1. februar hvert år, og der vil være krav til en opnået 1. præmie indenfor 12 måneder før ansøgningsfristen.

Koordinatorerne drøftede også indholdet af det toårige uddannelsesforløb for nye hundeførere, som der arbejdes på at udvikle. Dette arbejder Sekretariatet videre med i samarbejde med Prøveudvalget.

8. Ny beskrivelse af bedømmerkorpset og optagelse af nye bedømmere

Sekretariatet har valgt at udskyde udpegelsen af nye bedømmere, da oplægget til koordinatorer og bedømmere viste sig ikke at have været tydelig nok, da der har været ret forskellige metoder for input, herunder lokal afstemning, hvorved alle potentielle bedømmere ikke er blevet synliggjort. Der har således ikke været tilstrækkelig forventningsafstemning om metoden, og Sekretariatet har derfor i samarbejde med Prøveudvalget udarbejdet et udkast til en mere dybdegående beskrivelse af bedømmerkorpset og hvordan nye bedømmere udpeges. Flemming Thune-Stephensen mente,

at Sekretariatet, i stedet for at udskyde en igangsat proces, burde have gennemført processen, hvorefter man kunne ændre processen fremadrettet.

Koordinatorerne drøftede et udkast til en ny bedømmerbeskrivelse samt bidrog med forslag til forbedringer. Sekretariatet arbejder videre med denne beskrivelse i samarbejde med Prøveudvalget og involvering af bedømmerkorpset.

9. Opfølgning på trafikworkshop ifm. koordinatormøde 02-18

Punktet blev udsat på grund af tidsmangel.

10. Digitalisering af Schweiss-registret

Punktet blev udsat på grund af tidsmangel.

11. Kommende møder

Møder i 2020	Mødetid	Mødested
Schweisskoordinatormøde 01-20	Mandag d. 17. februar	Munkebjerg Hotel
Schweissudvalgsmøde 01-20	Fredag d. 7. februar kl. 9-13	Munkebjerg Hotel
Schweisskonference 2020	Lørdag d. 14. marts	Munkebjerg Hotel
Schweisskoordinatormøde 02-20 (Eneste dagsordenspunkt er optagelse af nye hundeførere)	Fredag d. 20. marts kl. 9-14	Munkebjerg Hotel
Schweissudvalgsmøde 02-20	Torsdag d. 17. september kl. 9-13	
Schweisskoordinatormøde 03-20	Fredag d. 25. september	

12. Evt.

Der var ingen drøftelser.